



**CITY OF  
TUCSON**



---

## NEWS RELEASE

---

**Contacto:** Michael Graham  
Oficial de Información Pública  
(520) 837-6686  
[Michael.Graham@tucsonaz.gov](mailto:Michael.Graham@tucsonaz.gov)

**Fecha:** 23 de enero de 2020  
**TDD:** 791-2639

### **BROADWAY – EUCLID AVENUE A COUNTRY CLUB ROAD COMIENZA PROYECTO DE MEJORA**

El domingo 26 de enero de 2020, alrededor de las 9 a.m., Ashton Contractors and Engineers, bajo contrato con el Departamento de Transporte de la Ciudad de Tucson, comenzará el Proyecto de Mejoramiento de Broadway - Euclid Avenue a Country Club Road. Los equipos trabajarán de lunes a viernes de 7 a.m. a 4 p.m., con trabajo ocasional de noche y fin de semana. Se espera que este proyecto, financiado por la Regional Transportation Authority (RTA) que fue aprobada por los votantes, el Condado Pima y la Ciudad de Tucson, se finalizará en septiembre de 2021.

Aunque los límites del proyecto son Euclid Avenue hasta Country Club Road, durante la primera fase del proyecto, el trabajo se llevará a cabo entre Euclid Avenue y Campbell Avenue. Los equipos comenzarán el proyecto cerrando el lado sur de Broadway desde Euclid Avenue hasta Campbell Avenue. Habrá una transferencia de tráfico hacia el lado norte de la calle con un carril de circulación mantenido en cada dirección y un carril de circulación central. La primera fase del proyecto incluye ampliar el lado sur de la calle desde Fremont Avenue hasta Highland Avenue y desde Warren Avenue hasta Campbell Avenue. El cierre del lado sur de la calle durará aproximadamente dos meses.

El lunes 27 de enero, Tyndall Avenue, al norte de Broadway, cerrará mientras los equipos preparan el área para la instalación de un drenaje pluvial. Este cierre durará unos dos meses. La calle lateral al norte de Broadway y al oeste de Tyndall Avenue estará abierta durante este tiempo para permitir que el tráfico tenga acceso a Euclid Avenue.

Durante la construcción, señales de “share the road with bikes” - compartir el camino con bicicletas - se colocarán a lo largo del proyecto. Se recomienda a los ciclistas que utilicen un corredor paralelo de bajo estrés. Los pasajeros de tránsito pueden recibir información sobre reubicaciones y desvíos de paradas de autobús en [www.suntran.com/alerts.php](http://www.suntran.com/alerts.php) o pueden comunicarse directamente con el servicio al cliente de Sun Tran al (520) 792-9222.

Cuando se complete, este proyecto de mejora incluirá seis carriles de circulación, medianas ajardinadas, carriles para bicicletas protegidos, aceras, varias cruces HAWK y paradas de autobuses. Se construirá un sistema subterráneo de drenaje pluvial de 96 pulgadas de diámetro a lo largo de los límites del proyecto.

La Regional Transportation Authority es una subdivisión política establecida por el estado dentro del Condado Pima que colecta un impuesto especial de medio centavo del distrito fiscal especial de la RTA. El impuesto financia el plan de transporte regional de 20 años del RTA, que los votantes del distrito aprobaron en mayo de 2006 junto con el impuesto al consumo. Hasta la fecha, el RTA ha invertido más de \$1 mil millones en la región para establecer proyectos y servicios de transporte que mejoren la movilidad, seguridad, vitalidad económica y calidad de vida de nuestra región. Este proyecto es administrado por la ciudad de Tucson. Visite [www.RTAmobility.com](http://www.RTAmobility.com) para más información.